

HICHTYKTRAK 3 ochon GESEKEN kopnctyBAHH la30BHM o6jazjhahnm razy HET/AL

(3a haabhocti), miilinc) (3a haabhocti), miilinc)

(mipiibnimie, im'a ta no Gaptkrobi (mari) (mipiibnimie, im'a ta no Gaptkrobi (mari) (mipiibnimie, im'a ta no Gaptkrobi (mari)

卷一
日期：1929年1月1日

66-11966-C-1-Air 13.03.2023

in northern Ontario

3 aktom oshamjehnn: pauliblink,

Mit jikhoeha raboro ojzahaha.

Rohrtarkhin poobqnn tefjeophn hpejctabnra binrohabru)

Qipchakha jara npejejeha ihjanbiyajibhoi tipebeipki (za hotpegin)

BnchoBrn / PeKomehJanu m020 ycyhehna Bnbrajehnx HeJomirkir ta ctproki ix Bnkokhaha;

дисторбаптнхро буңкы (мотпюе зазахнти))

Qaratorkeaptinphoro qyjinhky b illomy ado ne krapptin, ne abo onne potataybahn hekntjorolo tpmimuleha

Ba pe3yjtaranm o6ctekheha nqunneho ra3omoctaahha:

Typo mu ciktajeho akt ipo hejtoycr (jouactpca).

Ne krapelinin, ne joo ouinc positalyrahn hekintjorboi lipmimathenq dai aqrapinpho oqyahrky

3a pe3yjpratamn o6ctekheh3 3jinc3heh0 hecakrujiohbab

$\bar{c}(\zeta)$

10

2)

ba pelyjiparlamen ootkekehha ninkajeho hactyjih hətjarkn (y pərzi ninkajehha hətjarkn).

БИБЛІОГРАФІЧНА ІНФОРМАЦІЯ (для використання в навчальному процесі)

Sinukong-ho (H) Pootin (H) 370 BCI (air-to-ground info) 0 of injuries (hypothetical)

погодні

Изображение на рисунке 10.10 иллюстрирует, что введение в гидравлическую систему воздуха — это одна из причин, приводящих к аварии.

hantehvärinä vähän keltaa, mutta vähän myös mustaa.

1981-09-12 1981-09-15 4h

Inokharuna Pogit

Bijmorižno zo robotopy biž » 20 poky Né », tipažihrom(ann)

MICIE CZARTAJAHN

TO BHYTPIUHPOBYJINHKOBNSX CNTCEM L43OLOCTAHAAH
AKT Y BALTOKBAPTNPOMY BYJINHKY

Uzgartok №3 zo Hopadky TO BBCI